

how-to + Anleitung

BORSTI 45A



CN Development & Media
Haselbauer & Piechowski GbR
Dorfstraße 39 • 24576 Bimöhlen
Germany
Phone: +49 4192 8919083
Fax: +49 4192 8919085
E-Mail: info@cn-group.de
Web: www.cn-group.de

Regler Programmierung

I. Niederspannungs- und Überhitzungsschutz

Programmtaste drücken, dann den Regler Schalter drehen. Nachdem der Motor einmal anläuft, Programmtaste lösen. Der Motor ertönt, die Kalibrierung mit dem Regler und dem Sender läuft. Während dieser Zeit ist der Niederspannungs- und Überhitzungsschutz deaktiviert. Programmtaste drücken und der Motor ertönt ein zweites Mal. Der Niederspannungs- und Überhitzungsschutz ist nun aktiviert. Die Werkseinstellung ist jetzt geändert.

II. Modi Auswahl

2 Sekunden die Programmtaste drücken. Zwischen Übungs- und Fortgeschrittenen Modus wählen. Übungsmodus: Programmtaste lösen nachdem der Motor einmal ertönt. Fortgeschrittenen Modus: Programmtaste lösen, nachdem der Motor ein zweites Mal ertönt. Die Werkseinstellung ist der Übungsmodus.

Notiz

I. Die Schutzfunktionen einstellen: Reglerschalter drehen, Motor reagiert mit "DO", dann mit "SI LA SO" oder "SO LA SI", die Schutzfunktionen sind deaktiviert. Reglerschalter drehen, Motor reagiert mit "DO,DO", dann mit "SI LA SO" oder "SO LA SI", die Schutzfunktionen sind aktiviert.

II. Wie den Rennmodus wählen: Reglerschalter drehen, Motor reagiert mit "DO" oder "DO DO", dann mit "SI LA SO", die LED blitzt auf, der Übungsmodus ist eingeschaltet. Startschalter drehen, Motor reagiert mit "DO" oder "DO DO", dann mit "SO LA SI", die LED leuchtet dauerhaft.

III. Wenn der Niederspannungs und Überhitzungsschutz aktiviert ist und beim Li-Po Akku die Spannung geringer als 5.2V ist und die Temperatur über 90°C steigt, schaltet der Regler automatisch ab. Sobald die Spannung über 6V steigt und die Temperatur unter 90°C sinkt, arbeitet der Regler wieder.

Program ESC

I. Low-voltage and over thermal protection function

Press program switch, then turn ESC switch. After motor emits sound once, release the program switch. Then motor emits the sound of calibrating frequency with ESC and transmitter, at this time, low-voltage and over thermal protection functions are closed. After emits the sound twice, release program switch. After motor emits sound of calibrating frequency with ESC and transmitter, Low-voltage and over thermal protection functions are open. Factory default of Low-voltage and over thermal protection functions are closed.

II. Mode switch

Press 2 seconds of program switch, switch practice mode and climb mode. Practice mode: release program switch after motor emits the sound once. Climb mode: release program switch after the motor emits sound twice. Factory default is practice mode.

Note

I. How to judge if the protection functions are open: Turn the ESC switch, motor emits "DO", then emits "SI LA SO" or "SO LA SI", protection functions are closed. Turn the ESC switch, motor emits "DO,DO" then emits "SI LA SO" or "SO LA SI", protection functions are open.

II. How to judge the run mode: Turn the power switch, motor emits "DO" or "DO DO", then emits "SI LA SO", LED flashes, it's the practice mode. Turn the power switch, motor emits "DO" or "DO DO", then emits "SO LA SI", LED is always lighting, it's the practice mode.

III. When low-voltage and over thermal protection functions are open, Li-Po battery voltage is lower than 5.2V and the temperature is higher than 90°C, ESC stops working automatically. After the voltage up to 6V and the temperature lower than 90°C ESC starts to work.

Eigenschaften

Specification

Funktionen

Features

Ausgangsstrom	Output current	
Gleichstrom	contiuous current	45A
Durchlassstrom	forward current	340A
Rücklaufstrom	backward current	160A
BEC Ausgang	BEC output	5,6V/2A
Größe (inklusive Kühlkörper)	size (include heat sink)	30x28x22mm
Gewicht	weight	38g

Automatische Erkennung der Neutralstellung.

Automatically identify throttle neutral point while power on.

Mit Mehrfachschutz: Niederspannungs- und Überhitzungsschutz von LiPo-Akkus

With multiple protection : Low-voltage protection and over-thermal protection for Li-Po battery.

Gute Start- und niedrige Geschwindigkeitsleistung.

Good starting performance and low-speed performance.

Glatte Linearität, schnelle und präzise Gasannahme

Smooth linearity ,quick and precise throttle response.

Verbindungsdiagramm

Wiring diagram

Connect with battery
Verbindung mit Akku

Powerschalter
Power switch

Empfänger
Receiver

